


DCH projekty drogowe Damian Chrzanowski
ul. Barwinek 22/5, 25-150 Kielce
NIP: 6090062797; Regon: 542373342
tel. 692716737
e-mail: dchprojekt@gmail.com

STADIUM:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
----------	--

ZADANIE:	<p>Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na ul. Jana Karskiego w Łodzi w ramach budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy Galerii Manufaktura</p>
-----------------	---

<p>INWESTOR:</p>	<p>GreenWay Polska Sp. z o.o ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia</p>

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian Chrzanowski
	 <p>PROJEKTANT mgr inż. Damian Chrzanowski upr. bud. SWK/0044/PWBD/25</p>

Uzgodnienia:

Codziennie Zarządzania Ruchem na Droгах /
Czynności Sygnalizacji Światłowej i Systemów Sterowania
w Biurze Inżyniera Miasta

w ramach planie inwestycji i Zarządzania Drogami UMK
zmian w organizacji ruchu w części dotyczącej:
1) składu sygnalizatorów oraz programów sygnalizacji
2) znaków drogowych pionowych i poziomych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
z następującymi uwagami:

Kontrola ewidencji

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić
do dnia
20 SIE 2026
Podmiot odpowiedzialny za organizację ruchu
zarządca dróg Czynności co najmniej 7 dni
przez ...
Z upr. PREZYDENTA MIASTA GODZI
pomocniczo przywróceniu stałej organizacji ruchu
29 MAJ 2023
Łódź dn.
Wojciech Milewski
podpis zaręczającego OSŚSS podpis SYGNALISTA
Kielce, kwiecień 2026r.

OPIS TECHNICZNY

Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na ul. Jana Karłowicza w Łodzi w ramach budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy Galerii Manufaktura

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy Galerii Manufaktura w zakresie wyznaczenia i oznakowania obszaru robót przy ul. Jana Karłowicza w Łodzi.

3. Charakterystyka drogi

Projektowana organizacja ruchu obejmuje odcinek ul. Jana Karłowicza (droga wewnętrzna), przy parkingu Galerii Manufaktura. W przedmiotowej lokalizacji ul. Jana Karłowicza posiada dwie jezdnie o szerokości od 6,80 do 10,50 m, na których znajdują się po dwa pasy ruchu oraz pasy ruchu do relacji skrajnych. Po obydwu stronach jezdni występują chodniki

o szer. od 2,95 do 3,60m. Przy drodze znajdują się parkingi i drogi wewnętrzne obsługujące ruch związany z dojazdem do galerii Manufaktura.

4. Opis planowanych robót

Przy ul. Jana Karłowicza zaplanowano roboty związane z budową stacji ładowania pojazdów elektrycznych, w tym układanie przewodów elektrycznych metodą bezwykopową tzw. przecisk sterowany lub w wykopie wąsko przestrzennym. Obszary robót zaplanowano głównie na parkingu oraz przy drogach wewnętrznych obsługujących galerię. W pasie drogi wewnętrznej – ul. Jana Karłowicza zaplanowano obszar robót w którym zostaną układane przewody elektryczne oraz montowane złącze kablowe. Obszar ten znajduje się w pasie zieleni, przy nieznacznym zajęciu chodnika. Roboty nie będą ingerować w jezdnię drogi oraz wszystkie ciągi piesze pozostaną drożne.

5. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Obszary robót oznakowano za pomocą zapór drogowych U-20c i U-3d oraz tablic kierujących U-21a/b. Przed obszarem robót, w odległości 50 m, zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14.

6. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym

Do głównych zagrożeń i utrudnień związanych z realizacją przedmiotowego zadania należą:

- Roboty w pasie drogi wewnętrznej – ul. Jana Karłowicza,
- Utrudnienia w ruchu pieszych – roboty w sąsiedztwie ciągów pieszych lub przy częściowym zajęciu chodników,
- Ograniczenie ilości miejsc postojowych w obrębie obszaru robót.

5. Postanowienia końcowe

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy bezzwłocznie usuwać. Przy oznakowaniu stosować znaki o jeden stopień większe niż zastosowane w stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: po 12.06.2026r.

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: po zakończeniu robót

Ważność projektu organizacji ruchu : 31.12.2026r.

Opracował :

mgr inż. Damian Chrzanowski


PROJEKTANT
mgr inż. Damian Chrzanowski
upr. bud. SWK/0044/PWBD/25

Plan orientacyjny skala 1:10 000

Rys. nr 1



Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego
na ul. Jana Karskiego w Łodzi
w ramach budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych
przy Galerii Manufaktura

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
skala 1:500

